

MASLAMI

КАЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА И С.О.Ж.

+7 (912) 457-19-80

telegram / viber / whatsapp

Масла для спец.техники, легковых и грузовых автомобилей, пром. оборудования.

www.maslami.ru | info@maslami.ru

DIESEL PREMIUM™

присадка для дизельного топлива

SMK Diesel Premium - многофункциональный пакет присадок к дизельным топливам, предназначенный для улучшения эксплуатационных характеристик дизельного топлива и защиты топливной системы двигателя.

SMK Diesel Premium - представляет собой комбинацию активных веществ, обладающих смазывающими, цетаноповышающими, защитными и моюще-диспергирующими свойствами, обеспечивающих топливу улучшение необходимых эксплуатационных характеристик.

SMK Diesel Premium - рекомендуется для всесезонного применения в качестве добавки в дизельное топливо всех видов, в том числе биодизеля до B30, используемого в дизельных двигателях с любыми системами подачи топлива включая системы Common Rail и насос-форсунка, установленных в легковых и грузовых автомобилях, автобусах, внедорожной строительной и сельскохозяйственной технике и в стационарных двигателях. Может использоваться в двигателях с турбонаддувом и в автомобилях с дизельными катализаторами и сажевыми фильтрами.

Рекомендуемая дозировка:

50ml (один флакон) на каждые 40-60 литров топлива

1/800-1200 (1 мл присадки на 0,8-1,2 литра топлива)

При использовании некачественных видов топлива и дизельных топлив арктического класса допускается увеличение дозирования в 2 и более раза.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК К ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВАМ SMK DIESEL PREMIUM

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОВЫШЕНИЕ ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ОБЛЕГЧАЕТ ХОЛОДНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

УМЕНЬШАЕТ РАСХОД ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СОКРАЩАЕТ СКОРОСТЬ ЗАДЕРЖКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ТОПЛИВА

СНИЖАЕТ ШУМНОСТЬ И ВИБРАЦИЮ ДВИГАТЕЛЯ

УМЕНЬШАЕТ ДЫМНОСТЬ И СОКРАЩАЕТ ВЫБРОС ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

ПРЕДОТВРАЩАЕТ ЗАКОКСОВЫВАНИЕ ФОРСУНОК И УДАЛЯЕТ РАНЕЕ

ОБРАЗОВАВШИЕСЯ ОТЛОЖЕНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

УЛУЧШАЕТ СМАЗОЧНУЮ СПОСОБНОСТЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА 150-200 МКМ ПО ASTM D6079

УВЕЛИЧИВАЕТ РЕСУРС ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ И ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

